

Firma Drogowa TWZ
Tadeusz Żak, Wojciech Dryś, Zbigniew Kotulski s.c
39-400 Tarnobrzeg, ul. H. Sienkiewicza 231 B

INWESTOR: Gmina Miejska Sandomierz
Pl. Poniatowskiego 3, 27-600 Sandomierz

RODZAJ
OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA
OPRACOWANIA:

**„REMONT I PRZEBUDOWA ULICY MACIEJOWSKIEGO i ULICY
CIEŚLI W SANDOMIERZU ”**

**Działka nr ewid.: 91/1, 1500/80, 1500/84, 1500/87, 1500/90, 1500/95, 1500/97, 1500/102,
1500/105, 1500/107, 1507/1, 1507/2, 1500/9, 1499/1 – położenie działek: Województwo:
świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Sandomierz; Obręb:
Sandomierz**

Autorzy opracowania:

Lp.	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94	01.2016	
2	Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93	01.2016	

SPIS TREŚCI

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

- OPIS TECHNICZNY**

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Orientacja 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. nr 3

.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest remont i przebudowa ulicy Maciejowskiego i ulicy Cieśli w Sandomierzu. Długość przedmiotowego odcinka drogi 690mb.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje przygotowanie projektu wykonawczego dla zadania dotyczącego remontu i przebudowy ulicy Maciejowskiego i ulicy Cieśli w Sandomierzu wraz z urządzeniami towarzyszącymi zapewniającymi prawidłowe odwodnienie i oświetlenie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty inwestycją przebiega przez działki będące własnością Gminy Sandomierz i położony jest całkowicie na obszarze Miasta Sandomierz. Początek projektowanego odcinka to km0+000 za skrzyżowaniem typu małe rondo z ul. A. Mickiewicza, natomiast zakończenie to km 0+690 granica pasa drogowego ul. Armii Krajowej. Klasa techniczna przedmiotowych ulic - L (lokalne).

Istniejąca nawierzchnia jezdni obu ulic posiada szerokość 5,0 – 6,0m jest bitumiczna i jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie następuje do istniejących wpustów ulicznych, które posiadają włączenie do istniejącej kanalizacji.

Zarówno po prawej jak i po lewej stronie jezdni znajdują się parkingi o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej. Na ulicy Maciejowskiego po prawej stronie znajduje się chodnik z kostki betonowej na całej długości, natomiast po lewej stronie na odcinku od początku zakresu do km0+210. Na ulicy Cieśli chodnik występuje po lewej stronie jezdni na całej długości. Po prawej stronie ul. Cieśli znajdują się parkingi w dobrym stanie technicznym do których należy się dowiązać z jezdnią. ulicę obsługującą zabudowę wielorodzinną.

Uzbrojenie w pasie drogowym: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa wodociąg, gazociąg, kable elektryczne, kable telekomunikacyjne, ciepłociąg.

Całość inwestycji mieści się w granicach własności inwestora.

Konfiguracja terenu: teren równinny.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Drogi gminne

- Klasa dróg: L (lokalne)
- Drogi: jednojezdniowe, dwukierunkowe
- Prędkość projektowa: 30km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna szerokość 5,0 – 6,0m (szerokość jezdni pozostaje bez zmian)
- Chodnik z kostki betonowej (szer. min 1,5m)
- Zatoki postojowe – o stanowiskach prostopadłych do jezdni – głębokość stanowiska 5,0m, o stanowiskach równoległych szerokości min 2,5m

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

6.1 OPIS TRASY

W ramach projektowanej przebudowy dróg przewiduje się:

- wykonanie wzmocnienia istniejącej jezdni bitumicznej na całym odcinku,
- przebudowę chodników po prawej i lewej stronie jezdni
- przebudowa parkingów
- przebudowę elementów odwodnienia (regulacja wysokościowa wpustów i studni kanalizacyjnych)
- przebudowę istniejących zjazdów
- wymiana istniejących słupów oświetleniowych i opraw.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy przebudowywanych elementów pasa drogowego dostosowano do stanu istniejącego. Niweleta projektowanej jezdni ulegnie nieznacznemu podniesieniu o ok. 7-10cm. Do jezdni zostaną nawiązane takie elementy jak zatoki postojowe, chodniki, zjazdy. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika, zatok postojowych 2% w kierunku jezdni. Krawężnik wyniesiony ponad krawędź jezdni -12cm (10cm przy zatokach postojowych). Zjazdy w granicy pasa drogowego nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych

i podłużnych oraz takich elementów jak:

- istniejące wpusty deszczowe połączone z kanalizacją deszczową,
- Dokonać regulacji wysokościowych tych urządzeń.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3.

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Konstrukcje poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiają się następująco:

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5cm
- geosiatka z PP o wytrzymałości min 100kN/m
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W gr. śr. 2cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sfrezowaniu śr. 4cm

Konstrukcja projektowanych chodników:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5gr. 10cm
- w-wa odsączająca z piasku gr 10cm

Konstrukcja parkingów na poszerzeniu (pełna):

- w-wa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63gr. 25cm
- w-wa odsączająca z piasku gr 15cm

Konstrukcja wzmocnienia parkingów:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- ist. konstrukcja po sfrezowaniu w-wy bitumicznej śr. 4cm

Jezdnia i parkingi ograniczone krawężnikiem granitowym 15x30 na ławie betonowej z oporem, chodniki ograniczone obrzeżem 8x30 na ławie betonowej.

Istniejące zatoki postojowe z elementów betonowych w dobrym stanie technicznym pozostają bez zmian z wyjątkiem wykonania rozbiórki krawężnika na płask i w jego miejsce zaprojektowano ułożenie kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie betonowej gr. 15cm.

10. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do

ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzania wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (klasa „L”)

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka istniejących chodników i zjazdów, krawężników a także części jezdni, znaków drogowych, wymiana latarni.

12. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych elementów drogowych.

13. UZBROJENIE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci: wodociąg, gazociąg kanalizacja deszczowa, kable energetyczne, telekomunikacyjne, ciepłociąg. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

Słupy oświetleniowe przewidziano do wymiany. Słupy oświetleniowe wymienić na słupy aluminiowe anodowane zamontowane na nowych fundamentach betonowych.

Oprawy zamontować typu ulicznego LED.

14. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew kolidujących z projektowanymi elementami drogowymi.

16.OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi przewiduje się wycinkę drzew wymagających decyzji na wycinkę.

17. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja oddziałuje na działki pasa drogowego tj. Działka nr ewid.: 91/1, 1500/80, 1500/84, 1500/87, 1500/90, 1500/95, 1500/97, 1500/102, 1500/105, 1500/107, 1507/1, 1507/2, 1500/9, 1499/1 – położenie działek:
Województwo: świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Sandomierz; Obręb: Sandomierz

Opracował:

.....
mgr inż. Zbigniew Kotulski